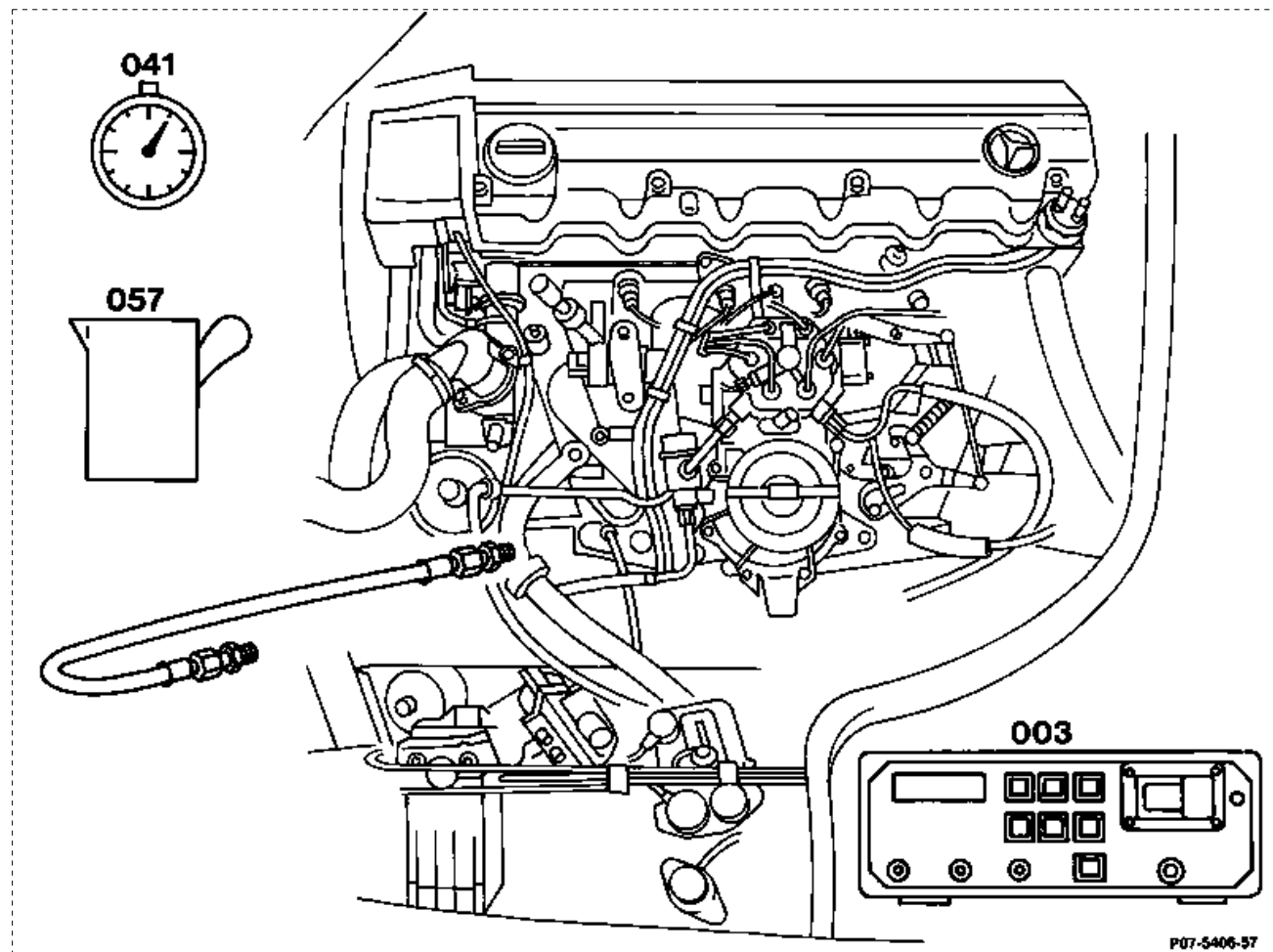


## 07.3-1604 Drossel im Kraftstoffmengenteiler auf Durchgang prüfen

Vorausgegangene Arbeiten:  
Kraftstoffdrücke und innere Dichtheit prüfen (07.3-1603).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
07-1604.



Kupplung am Stellglied

abziehen.

Bei Lambda-Regelung Zündung einschalten.  
Kupplung der O<sub>2</sub>-Sonde im

Fahrzeuginnenraum trennen.

Kraftstoffleitung

am Kraftstoffmengenteiler abschrauben und  
mit Verschlußschraube M10 1 verschließen.

Druckschlauch

am Kraftstoffmengenteiler anschließen und in  
Meßglas oder Meßbecher (057) halten.  
Sonderwerkzeug 102 589 00 21 05.

Relais Kraftstoffpumpe

abziehen und Buchsen 7 und 8 überbrücken,  
bei Typ 129 Motoraggregate-Steuergerät MAS  
zwischen Buchse 1 und 2, bei **USA** **J** ab  
Modelljahr 1990 am Steuergerät KE (N3)  
zwischen Buchse 11 und 20 (Kraftstoffpumpe  
läuft).

Sonderwerkzeug 201 589 00 99 00.

Kontaktbrücke

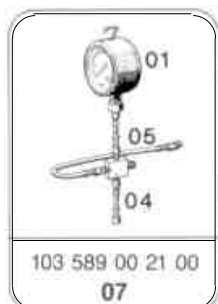
nach 1 Minute abziehen.

Sonderwerkzeug 201 589 00 99 00.

Drossel

auf Durchgang prüfen,  
Soll: 130-150 cm<sup>3</sup>/min bei  
Mindestspannung von 11,5 V an  
Kraftstoffpumpe.  
Wird Sollwert nicht erreicht,  
Kraftstoffmengenteiler erneuern.

## Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

(siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung

z. B. Firma, Bestell-Nr.

Multimeter

Sun, DMM-5

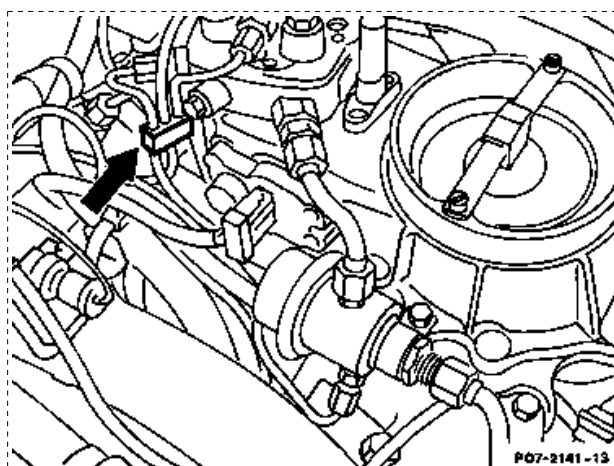
Meßglas oder Meßbecher

Stoppuhr

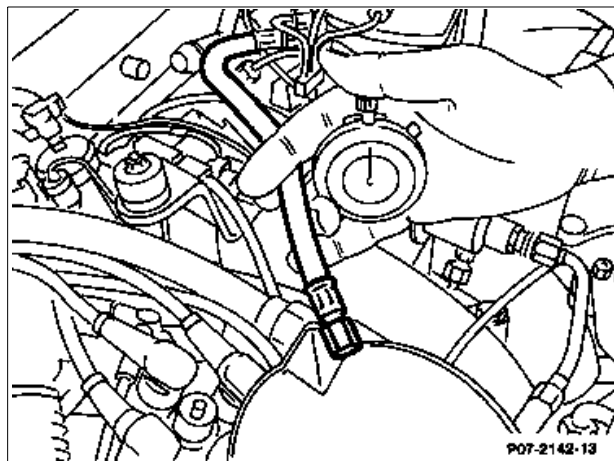
## Prüfen

1 Kupplung am Stellglied abziehen.  
Bei Lambda-Regelung Zündung einschalten.  
Kupplung der O<sub>2</sub>-Sonde im  
Fahrzeuginnenraum trennen.

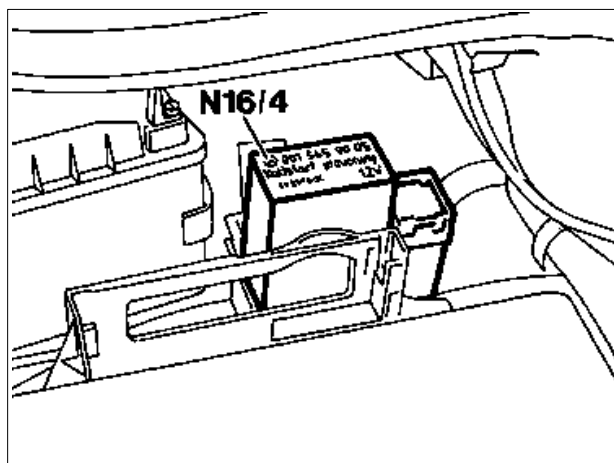
2 Kraftstoff-Verbindungsleitung (Pfeil)  
zwischen Kraftstoffmengenteiler und  
Membrandruckregler am Kraftstoffmengenteiler  
anschauben. Abgeschraubete  
Verbindungsleitung mit Verschlußschraube  
M10 1 verschließen, damit kein Kraftstoff  
austritt.



3 Kraftstoffdruckschlauch an Kraftstoffmengenteiler anschließen und in Meßglas oder Meßbecher halten.



4 Relais Kraftstoffpumpe (N16/1 bis N16/4) abziehen.



Dargestellt am Typ 124, 201

5 Die Buchsen 7 und 8 überbrücken, bei Typ 129 Motoraggregate-Steuergerät MAS zwischen Buchse 1 und 2, bei USA J ab Modelljahr 1990 am Steuergerät KE (N3) zwischen Buchse 11 und 20. Dadurch erhält die Kraftstoffpumpe Spannung.

Nach 1 Minute Kontaktbrücke abziehen.

Wird der Sollwert von 130-150 cm<sup>3</sup>/Minute bei einer Mindestspannung von 11,5 Volt an der Kraftstoffpumpe nicht erreicht, Kraftstoffmengenteiler erneuern.

